

Согласовано  
Автономная некоммерческая  
образовательная организация  
дополнительного образования  
«Академия парусного спорта»  
«24» апреля 2024 г.

Утверждено на заседании Президиума  
Санкт-Петербургской региональной  
спортивной общественной организации  
«Яхт-клуб Санкт-Петербурга»  
Протокол от «24» апреля 2024 г.

Старший тренер

Президент



/Христиановский М.А./



/Грошиков А.В./

Регламент «Оптимисты Северной Столицы» \* Кубок «Газпрома 2024»

г. Санкт-Петербург

## 1. Цели и задачи

Соревнования по парусному спорту проводятся в целях:

- подведения итогов работы спортивных организаций по развитию парусного спорта;
- выявления сильнейших спортсменов;
- стимулирования роста спортивных достижений спортсменов;
- дальнейшего развития и популяризации массового парусного спорта, привлечения детей и молодежи к регулярным занятиям физкультурой и спортом;
- проведения целенаправленной работы по подготовке спортсменов в составы сборных команд Санкт-Петербурга и Российской Федерации.

## 2. Проводящие организации

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного образования «Академия парусного спорта» и Санкт-Петербургская региональная спортивная общественная организация «Яхт-клуб Санкт-Петербурга», при поддержке ПАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербурга»

## 3. Правила

3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок 2021 - 2024 (ППГ - 21).

3.2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской

Федерации от 22 июля 2021 г. №576, с изменениями, внесенными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 12 апреля 2022 г № 338.

3.3. Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденным Президиумом ВФПС (Протокол от 29.11.2022), действующими Правилами классов, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год Минспорта России, Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему, настоящим регламентом и Гоночной инструкцией.

#### **4. Реклама**

4.1 Яхты и спортсмены должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21.

4.2. Яхты должны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

#### **5. Заявки и допуск**

5.1. Соревнования проводятся в классе «Оптимист».

К соревнованию допускаются яхты класса «Оптимист», а также «Оптимисты», построенные до 1995 года, и учебные яхты «Оптимист» различных производителей.

5.2. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Флот «Оптимист»:

- спортсмены зачетных групп - юноши, девушки (до 16 лет) 2009-2015 гг. рождения;
- спортсмены зачетной группы - юноши, девушки (до 12 лет) 2013-2015 гг. рождения.

Флот «Оптимист кадет»:

- спортсмены зачетной группы - юноши, девушки (до 12 лет) 2013-2015 гг. рождения.

5.3. Спортсмены, которые заявлены в категории «Оптимист кадет» продолжают участвовать в последующих этапах в категории «Оптимист кадет», с правом перехода в другую категорию, но без права перехода обратно в категорию «Оптимист кадет».

Спортсмены, которые заявлены в категории «Оптимист» на первом этапе, продолжают гоняться в последующих этапах в своей категории без права перехода в категорию «Оптимист кадет».

5.4. Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

5.5. Все участники соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей.

5.6. Каждому спортсмену рекомендуется иметь страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» на сумму, не менее 100 тысяч рублей.

5.7. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам на сумму, не менее 100 тысяч рублей. Страхование яхт производит их собственник.

5.8. Предварительные заявки обязательны. Спортсмены, не подавшие предварительную заявку, к соревнованиям не допускаются. Предварительные заявки принимаются в электронном виде:

1 этап:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeefQWaErC\\_xQMbFGwCM0pjUXtGhl2BZ7QtvINzdFq44c3xOO/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeefQWaErC_xQMbFGwCM0pjUXtGhl2BZ7QtvINzdFq44c3xOO/viewform?usp=sf_link)

2 этап:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfvDavOXX\\_aeY61-p-4KuQMC81RPZc-kirqy4tS8RxMa29OEQ/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfvDavOXX_aeY61-p-4KuQMC81RPZc-kirqy4tS8RxMa29OEQ/viewform?usp=sf_link)

3 этап:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc-TFF5ZgiwCAo-qdWc8D30YtKj31GJPVMJTXwpCHBv2WFwRA/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc-TFF5ZgiwCAo-qdWc8D30YtKj31GJPVMJTXwpCHBv2WFwRA/viewform?usp=sf_link)

4 этап:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfnZpw6rkI5HOT4mvMvNobtiyYbLdFIM9lmhTII ZCvnfTwaIg/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfnZpw6rkI5HOT4mvMvNobtiyYbLdFIM9lmhTII ZCvnfTwaIg/viewform?usp=sf_link)

5.9. Спортсмены зачета “Оптимист” и зачета «Оптимист - Кадет» обязаны участвовать в соревнованиях только с использованием парусов, предоставленных организатором, если иное не указано в дополнении к данному регламенту.

5.10. Срок подачи заявок на участие:

1 этап – с 7 мая 2024 по 21 мая 2024 года до 15.00;

2 этап – с 13 июня 2024 по 27 июня 2024 года до 15.00;

3 этап – с 4 июля 2024 по 18 июля 2024 года до 15.00;

4 этап – с 8 августа 2024 по 22 августа 2024 года до 15.00.

5.11 При подаче заявки не может быть заявлено более 12 спортсменов прикрепленных к одному тренеру с индивидуальным катером. Тренер должен обеспечивать безопасность спортсменов на акватории.

## 6. Регистрация

6.1. Спортсмены должны зарегистрироваться в офисе регаты

1 этап – 24 июня 2024 года с 10:00 до 15:00;

2 этап – 28 июня 2024 года с 10:00 до 15:00

3 этап – 19 июля 2024 года с 10:00 до 15:00

4 этап – 23 августа 2024 года с 10:00 до 15:00

Предоставляем список документов (оригинал или заверенная копия) которые подаются один раз перед проведением всех четырёх этапов и будут внесены в единую базу:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документальное подтверждение временной регистрации;
- оригинал согласия на обработку персональных данных, подписанный одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена (форма согласия – в приложении №1 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- документ, подтверждающий спортивную квалификацию (зачетная классификационная книжка / удостоверение / приказ о присвоении);
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
- полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории\*;
- действительное мерительное свидетельство (сертификат) на яхту\*. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрировано в национальной федерации парусного спорта.

Заявка подаётся перед каждым этапом ОСС.

- заявка по форме, указанной в Приложении 1;

\* Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.

Если спортсменов не участвовал на первом этапе ОСС, то при последующем его участии нужно принести полный пакет документов для внесения его в единую базу.

6.2 После прохождения регистрации будет производиться выдача гоночных парусов “Газпром”.

6.3. Гоночные паруса выдаются на регистрации первого, второго, третьего и четвертого этапа, возврат парусов производится в конце последнего гоночного дня каждого этапа.

## **7. Стартовые взносы**

7.1. Стартового взноса нет.

## **8. Предварительное расписание**

### **1й этап проводится 24 мая – 26 мая 2024 года**

24 мая- заезд, регистрация, выдача парусов с 10:00 до 15:00;

25 мая - открытие регаты в 10:30, начало стартовой процедуры первой гонки дня в 12:00;

26 мая – 11:00 начало стартовой процедуры первой гонки дня, церемония награждения по окончании гонок. День отъезда участников.

### **2й этап проводится 28 июня – 30 июня 2024 года**

28 июня – заезд, регистрация, выдача парусов с 10:00 до 15:00;

29 июня – открытие регаты в 10:30, начало стартовой процедуры первой гонки дня в 12:00;

30 июня – 11:00 начало стартовой процедуры первой гонки дня. Церемония награждения по окончании гонок. День отъезда участников.

### **3й этап проводится 19– 21 июля 2024 года**

19 июля – заезд, регистрация, выдача парусов с 10:00 до 15:00;

20 июля – открытие регаты в 10:30, начало стартовой процедуры первой гонки дня в 12:00;

21 июля – 11:00 начало стартовой процедуры первой гонки дня. Церемония награждения по окончании гонок. День отъезда участников.

### **4й этап проводится 23– 25 августа 2024 года**

23 августа – заезд, регистрация, выдача парусов с 10:00 до 15:00;

24 августа -открытие регаты в 10:30, начало стартовой процедуры первой гонки дня в 12:00;

25 августа – начало стартовой процедуры первой гонки дня. Церемония награждения по окончании гонок. День отъезда участников.

## **9. Гоночная инструкция**

9.1. Гоночная инструкция будет опубликована в телеграмм-канале <https://t.me/optimistys> не позднее чем за 1 день до начала этапа.

9.2. Изменения в Гоночной инструкции и распоряжения гоночного комитета будут вывешены на «Доске официальных объявлений», а также размещены на вышеуказанных сайтах.

## **10. Место проведения**

10.1. Соревнования проводятся в 4 этапа.

10.2. Все этапы соревнования проводятся в «Яхтенном порту «Смоленка», по адресу г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Морской, пр-кт. Крузенштерна, д. 18. Гоночные дистанции будут располагаться в акватории Финского залива согласно схеме, из Приложения 3.

10.3. Схемы дистанций - согласно Гоночным инструкциям.

## **11. Система зачета**

11.1. Соревнование - личное.

11.2. Будет применяться линейная система зачета согласно правилу А4 ППГ-21 с изменениями, изложенными в этом регламенте.

11.3. Должно быть проведено не менее 3-х гонок, чтобы этап регаты считался состоявшимся.

11.4. Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты. Подробная схема разделения на флоты будет описана в Гоночной инструкции.

11.5. На соревнованиях определяется следующие зачетные группы:

- Отдельный общий зачет “Оптимист” юноши младше 16 лет и “Оптимист” девушки младше 16 лет.

- Отдельный зачет “Оптимист” юноши младше 12 лет и “Оптимист” девушки младше 12 лет в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

- Отдельный общий зачет “Оптимист Кадет” юноши и “Оптимист кадет” девушки в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

11.6. Результаты Кубка определяются результатами 1, 2, 3 и 4 этапов. За каждый этап яхта получает очки равные занятому месту в абсолютном зачете. Не участвующая в этапе яхта получает очки равные последнему месту +1 очко. Победитель определяется наименьшей суммой очков, полученных за 4 этапа. При равенстве очков победитель определяется согласно ППГ-21.

11.7 По итогам проведения 4-х этапов регаты определяются победителя Кубка в 2-х зачетных группах:

«Оптимист»

«Оптимист Кадет»

11.8. Формат гонок для флота «Оптимист» описан в Приложении № 2.

## **12. Радиосвязь**

12.1. За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

12.2. По решению проводящей организации могут быть использованы GPS трекеры.

## **13. Награждение**

13.1. Все спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в своих зачетных группах награждаются дипломами и медалями. Спортсмены, занявшие 1 место в своих зачетных группах, награждаются кубками.

13.2. В Гоночной инструкции может быть описано дополнительное награждение в каких-либо номинациях.

13.3. Спонсоры соревнований могут также дополнительно учредить призы.

## **14. Условия финансирования**

14.1. Все расходы по проведению соревнования берут на себя проводящие организации.

14.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту соревнования и обратно, стартовым (заявочным) взносам, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию несут командирующие организации и / или участники соревнований.

## **15. Отказ от ответственности**

15.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ-21). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

15.2. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер либо судно для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

## **16. Кодекс поведения**

16.1. Участники соревнования обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения;
- Подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на собраниях и церемониях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;

- Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации;

#### 16.2. Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях соревнований с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды, или, в одежде, предоставленной организаторами соревнования;
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей или мест купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.
- Все участники соревнований, а также тренеры и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег согласно правилу 40.2 ППГ-21.

#### 17. Дополнительная информация

За дополнительной информацией обращайтесь:

[Kod-a@yandex.ru](mailto:Kod-a@yandex.ru) 8 911 902 19 13 Анастасия Александровна

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ  
НА СОРЕВНОВАНИЯ**



Всероссийская федерация парусного спорта

**ЗАЯВКА**

**на участие в соревнованиях по парусному спорту** <sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>  
 «Оптимисты Северной Столицы. Кубок Газпрома 2024»

\_\_\_\_\_ этап  
 2024 год

Класс (тип): указать «Оптимист», «Оптимист «Кадет»

№ п/п	Ф.И. (полностью)	Город	Организац ия	Спортив ный разряд (звание)	Дата рожден ия	Личная подпись об умении плавать	Виза врача о допуске к соревновани ю	Гос. Номер и модель катера
1								
2								

Тренер: \_\_\_\_\_ ФИО

Номер катера:

Контактный телефон тренера:

Формат Соревнований

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:

- При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
- При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
- При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;

2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:

2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.

2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.

3. Предварительное расписание гонок:

3.1. Квалификационная серия планируется в первый гоночный день. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 2 гонок.

3.2. В случае, если по итогам первого гоночного дня будет проведено менее 2 гонок, квалификационная серия продолжится на следующий гоночный день, а результаты спортсменов будут определяться по сумме очков, полученных в состоявшихся гонках квалификации.

3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.

3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 8.

4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.

5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено.

6. Должно быть проведено не менее 3-х гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 4-х гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено 4 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

Приложение 3. Схема размещения гоночной дистанции

